

(19) 中华人民共和国国家知识产权局



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203417962 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 05

(21) 申请号 201320479876. X

(22) 申请日 2013. 08. 07

(73) 专利权人 浙江兴土桥梁专用装备制造有限公司

地址 314000 浙江省嘉兴市秀洲区加创路
1509 号中国节能嘉兴产业园 14# 研发
楼南楼 101-2 室

(72) 发明人 梁国华

(74) 专利代理机构 嘉兴君度知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 33240

代理人 沈志良

(51) Int. Cl.

B21D 3/14(2006. 01)

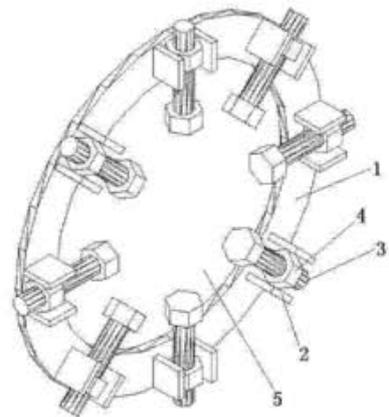
权利要求书1页 说明书1页 附图3页

(54) 实用新型名称

桥梁用钢管校圆器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种桥梁用钢管校圆器,包括环形钢板、加强钢板、螺杆和螺母,所述环形钢板中间设有通孔,所述环形钢板的上表面上设有等距离分部的螺母,螺母两侧分别设有一加强钢板,且螺母两侧外表面与加强钢板内表面焊接固定,所述螺母和加强钢板均垂直于环形钢板并焊接在其上表面上,所述螺杆的螺纹段与螺母配合固定,所述螺杆的头部朝向环形钢板通孔处。使用时,将校圆器放进失圆钢管的端部,拧动螺杆使之与钢管内壁紧密接触,并使环形钢板垂直钢管,拧动各螺杆使之各径向直径一致。本实用新型结构简单,使用方便,且可以通过调节螺杆对不同内径的钢管进行有效校正,解决桥梁施工现场钢管的校圆问题。



CN 203417962 U

1. 一种桥梁用钢管校圆器,包括环形钢板、加强钢板、螺杆和螺母,其特征在于所述环形钢板中间设有通孔,所述环形钢板的上表面上设有等距离分部的螺母,螺母两侧分别设有一加强钢板,且螺母两侧外表面与加强钢板内表面焊接固定,所述螺母和加强钢板均垂直于环形钢板并焊接在其上表面上,所述螺杆的螺纹段与螺母配合固定,所述螺杆的头部朝向环形钢板通孔处。

2. 根据权利要求 1 所述的桥梁用钢管校圆器,其特征在于所述的螺母有八只。

3. 根据权利要求 1 所述的桥梁用钢管校圆器,其特征在于所述的环形钢板厚度大于 16mm。

桥梁用钢管校圆器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种调整设备,尤其是一种桥梁用钢管校圆器。

背景技术

[0002] 桥梁施工所用的临时设施钢结构的基础是螺旋钢管,由于钢管可重复利用,在钢管的打设、使用、拆除及运输过程中均会使钢管产生变形,对其下次的对接使用造成影响,而现有钢管校圆器存在使用不便、校正效果不佳等缺点,导致钢管重复利用性差。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种桥梁用钢管校圆器。

[0004] 本实用新型解决的是现有技术中存在的校圆器使用不便、校正效果不佳的问题。

[0005] 本实用新型解决技术问题所采用的技术方案是:它包括环形钢板、加强钢板、螺杆和螺母,所述环形钢板中间设有通孔,所述环形钢板的上表面上设有等距离分部的螺母,螺母两侧分别设有一加强钢板,且螺母两侧外表面与加强钢板内表面焊接固定,所述螺母和加强钢板均垂直于环形钢板并焊接在其上表面上,所述螺杆的螺纹段与螺母配合固定,所述螺杆的头部朝向环形钢板通孔处。

[0006] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单、使用方便,通过调节螺杆可以实现对不同管径的钢管校圆。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图2为本实用新型的结构示意图(带失圆钢管)。

[0009] 图3为本实用新型环形钢板的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0011] 如图所示,包括环形钢板1、加强钢板2、螺杆3和螺母4,所述环形钢板1中间设有通孔5,所述环形钢板1的上表面上设有等距离分部的螺母4,螺母4两侧分别设有一加强钢板2,且螺母4两侧外表面与加强钢板2内表面焊接固定,所述螺母4和加强钢板2均垂直于环形钢板1并焊接在其上表面上,所述螺杆3的螺纹段与螺母4配合固定,所述螺杆3的头部朝向环形钢板通孔5处。所述的螺母4有八只。所述的环形钢板1厚度大于16mm。

[0012] 如图2所示,使用时,将校圆器放进失圆钢管6的端部,拧动螺杆3使之与钢管6内壁紧密接触,并使环形钢板1垂直钢管6,拧动各螺杆3使之各径向直径一致。

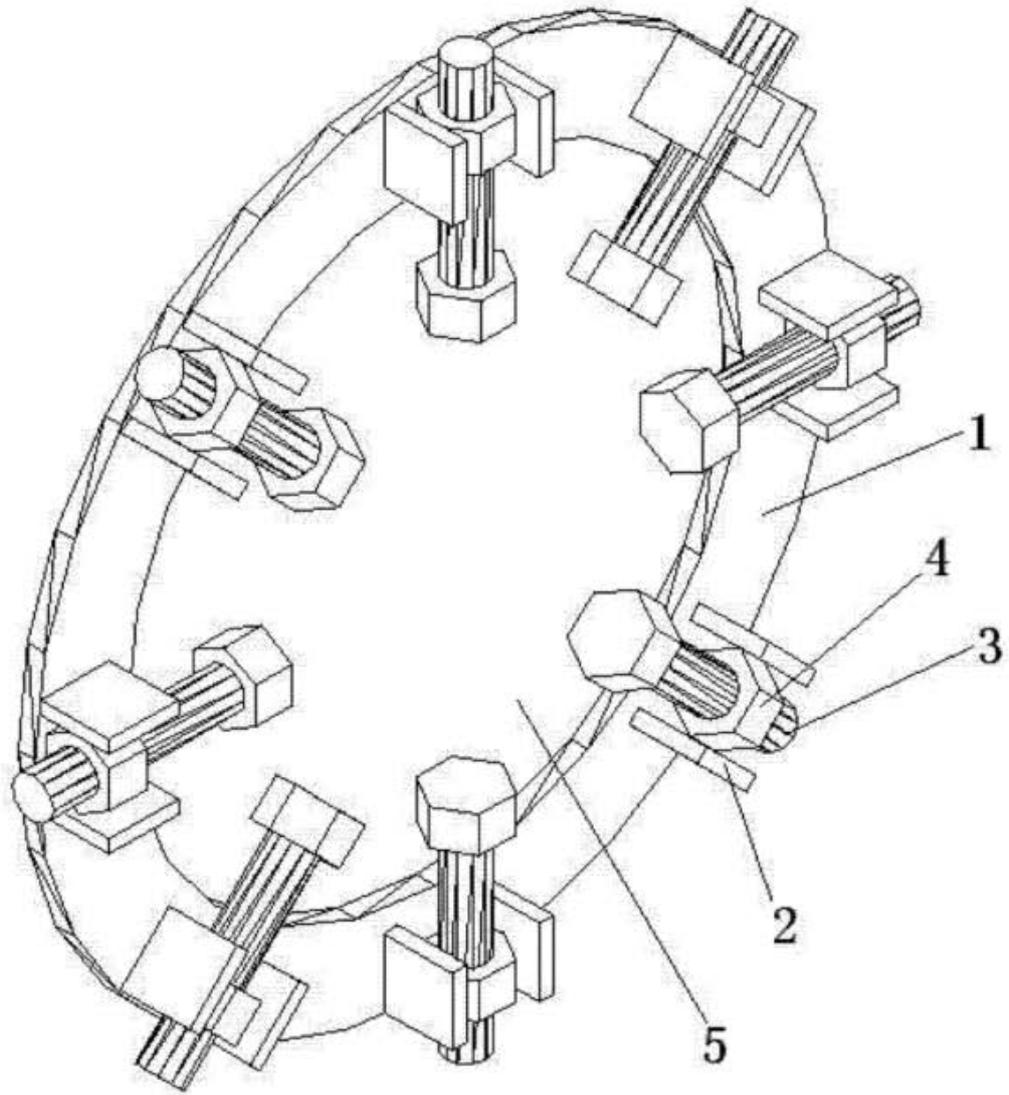


图 1

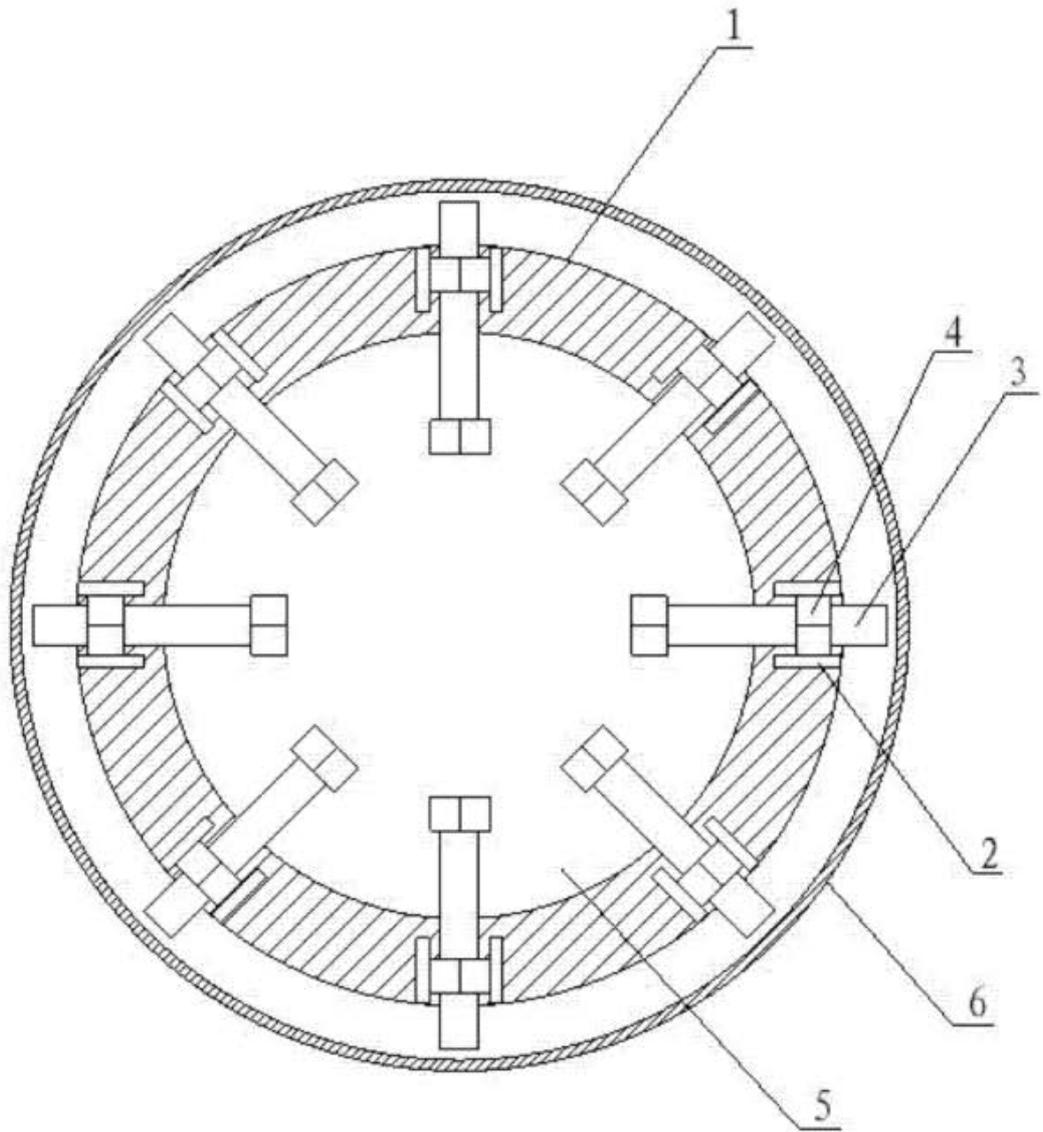


图 2